

## **D.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

***Dyje, rovnovážná dynamika  
odtokových poměrů,  
napojení odstavených ramen  
D20 a D21***

## Obsah

Údaje o stavbě .....	3
1. SO-01 – Oboustranné napojení ramene D20 .....	11
2. SO-02 – Napojení ramene D21 na dolním konci .....	11
3. SO-03 – Zasypání stávajícího koryta řeky Dyje .....	12
4. SO-04 – Dosypání ochranné hráze.....	13
5. Obecné postupy .....	16
6. NÁVRH ZOV .....	19
7. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	20

## **D.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Údaje o stavbě**

**Název stavby:**

**„Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů, napojení odstavených ramen D20 a D21“**

**místo stavby – adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků**

Místo stavby: obora Soutok, rameno D20+D21

NUTS II: Jihovýchod

NUTS III (kraj): Jihomoravský

NUTS IV (okres): Břeclav

Katastrální území: Břeclav (613584)

Dotčené parcely (613584): 3745/11, 3745/10, 3745/6, 3745/8, 3450/8, 3450/9, 3450/4, 3450/1,  
3745/7, 3745/10, 3450/5

Dotčené parcely (613584) -

ochranná hráz: st. 6143, 4021/12, 4021/17, 4021/19

Katastrální území: Poštorná (726346)

Dotčené parcely (726346): 3113/4, 3113/7, 3113/6, 3113/8, 3113/9

Vodní tok: Dyje

ČHP: 4-14-02-001

Předmět dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

**Popis území stavby**

Území určené pro realizaci stavby s názvem „Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů“, se nachází v Jihomoravském kraji, okrese Břeclav, v jižní části extravilánu města Břeclav, z části i v k.ú. Poštorná.

Záměrem je oboustranné napojení ramene D20 a jednostranné napojení (na dolním konci) ramene D21 na řeku Dyji.

Rameno D20 bude napojeno tím způsobem, že dojde k zasypání stávající trasy řeky Dyje a veškerá voda bude protékat znovu napojeným ramenem. Návrh splňuje požadavky na dosažení dobrého morfologického stavu. Zasypáním trasy původního koryta se umožní znovu napojení ramene D20 do aktivně protékané říční sítě řeky Dyje. Pro napojení ramene D21 na dolním konci, není potřeba budovat rozdělovací objekt.

Napojení ramene D20 bude provedeno na obou koncích odstaveného ramene, a to na plnou šířku a hloubku odstaveného ramene.

Napojení ramene D21 bude provedeno pouze na dolním konci, opět na plnou šířku a hloubku odstaveného ramene.

Dočasný přístup na staveniště bude zajištěn z asfaltové komunikace procházející oborou Soutok, dále po komunikacích cizích vlastníků, se kterými bude uzavřen souhlas s přístupem.

Pozemky pro napojení ramen na řeku Dyji se nachází v extravilánu města Břeclav v nadmořské výšce cca 150-155 m n.m.

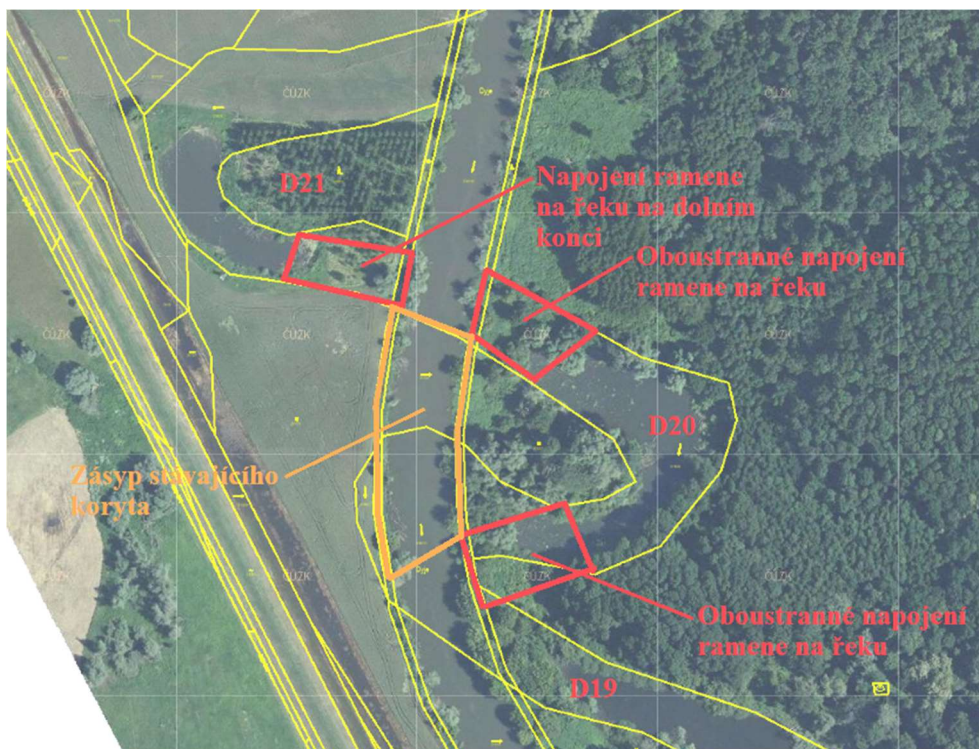
Staveniště se nachází v povodí řeky Dyje – číslo hydrologického pořadí 4-17-01-064.

Správcem vodního toku je Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932, 602 00 Brno-střed.

Projektová dokumentace stavby **je zpracována v rámci česko-rakouské spolupráce v programu Interreg V-A.**, na žádost investora, kterým je Povodí Moravy, s.p.

**Informace o poloze**

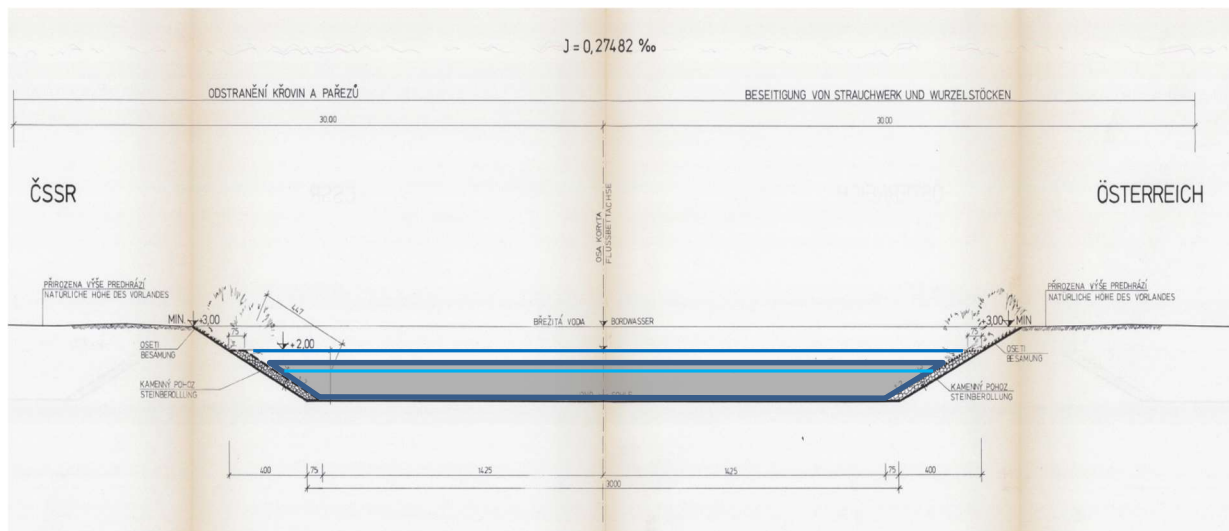
V rámci studie byla hodnocena ramena D2, D13+D14, D16+D17, D19+D20+D21 a D22. Z proběhnutých jednání byly ke zpracování projektové dokumentace doporučeny ramena D20+D21. U ramene D20 bude provedeno oboustranné napojení na řeku za pomoci zasypání stávající trasy, rameno D21 bude napojeno pouze na dolním konci a rameno D19 zůstane v současné době bez zásahu.



*Obr.1 - Schématický zakresl. zájmové lokality*

**Současný stav regulované řeky Dyje**

V 70. a 80. letech minulého století se napřímený tok Dyje zkrátil téměř o 3,2 kilometru, několik jeho ramen bylo odstaveno od průtoku. Současně byl na obou březích podél hraničního úseku mezi Rakouskem a Českem vybudován protipovodňový systém. V souladu s prováděcími projekty a technickými zprávami pro regulaci byly břehy nové Dyje zajištěny kamenným záhozem o mocnosti 0,35 m od dna až po cca 1,0 m pod horním okrajem koryta.



Obr.2 – Vzorový řez – regulace Dyje

**Údaje o odtokových poměrech**

Odstavená ramena budou znovu napojena do aktivně protékané říční sítě řeky Dyje. Znovu napojením odstavených ramen nedojde ke změně odtokových poměrů v zájmové lokalitě. Níže v tabulce jsou uvedeny hydrologické údaje (zdroj: ČHMÚ).

Vodní tok:

Hydrologické číslo povodí:

Profil:

Průměrný dlouhodobý průtok  $Q_a$ 

Dyje

4-14-02-001

pod VD Nové Mlýny

45 m<sup>3</sup>/s

M-denní průtoky	Q1	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100	Q500
(m3/s)	160	341,4	436,4	540,8	693,3	820	1 312

M-denní průtoky $Q_{Md}^{b)}$				m <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>					Třída III				
M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q	88,1	55,9	42,3	34,3	30,0	26,0	22,7	20,2	17,5	15,1	12,6	9,7	7,9

Již při dvouletém povodňovém průtoku je zaplaveno prakticky celé inundační území Dyje vymezené ochrannými hrázemi a dochází k významnému odtoku v předhrází. Pouze několik nejvyšších bodů v území nadále vyčnívá jako ostrovy. To znamená, že zátopové čáry všech větších povodňových událostí vedou podél protipovodňových hrází a jsou tak prakticky shodné.

### **Opatření při povodních**

Opatření nesmí vést ke zhoršení protipovodňové bezpečnosti. Proto musí být po realizaci zachovány odtokové a rezervní kapacity. Tato podmínka byla ověřena pomocí matematického modelování, viz přílohy.

### **Vývoj dynamiky toku**

Aby se dosáhlo co nejpřirozenějšího utváření, měl by být připuštěn dynamický vývoj s narušováním břehů a přemísťováním dnových usazenin. Vzhledem k očekávané vysoké prostorové a časové variabilitě není záměrně uveden žádný konečný tvar. Zvláště poloha a utváření napojených ramen by měly být přenechány dynamickému vývoji v daných rámcových podmínkách.

### **Časový rámec**

Realizace navržených opatření má proběhnout ve stavební sezóně srpen 2025 až začátek února 2026. Veškeré stavební práce budou probíhat pouze na české straně – práce začnou nejdříve na začátku srpna. V každém případě budou stavební opatření dokončena během půl roku. Nezbytné mycení by proto bylo vhodné provést už na jaře 2025.

### **Opatření**

Na základě zkušeností z opatření realizovaných dosud v rámci revitalizačních opatření jsou v rámci tohoto podávaného projektu navrhována opatření pro napojení odstavených ramen a odstranění břehového opevnění na české straně v části hraničního úseku Dyje. S přihlédnutím k vodohospodářským, hydrologickým, ekologickým a ochranným záměrům (viz kapitola 5) bylo podrobněji zkoumáno oboustranné napojení odstavených ramen u průkopů D8 a D18.

V roce 2022 došlo k napojení čtyř odstavených ramen na rakouské straně.

### **Přípravná opatření**

Veškerá doprava na staveništi i dovoz a odvoz ze staveniště se bude provádět z české strany. Z velké části lze k tomu využít stávající síť komunikací, přičemž je třeba převážně nezpevněné lesní cesty upravit jako staveništní komunikace o šířce 3,5 m a poté je opět uvést do původního stavu.

Pro přístup na staveniště – dovoz i odvoz materiálu budou využity přístupové komunikace, které jsou ve vlastnictví státního podniku Lesy ČR. Se státním podnikem bude před začátkem realizace uzavřena smlouva o využívání komunikací. Rovněž v této smlouvě budou stanoveny všechny podmínky pro využití. Po dokončení budou využívané komunikace uvedeny do původního stavu.

### **Otevření slepých ramen**

Aby byla zajištěna vysoká efektivita nákladů a co nejpřirozenější tvar napojených ramen, má se zde jako inicializační opatření provést nejdříve otevření ramene na dolním konci napojením na celou šířku a hloubku ramene. Rameno bude na dolním konci trvale napojeno odstraněním zemního pilíře mezi ramenem a regulovanou Dyjí (průkopem). Průkop je navržen se šířkou dna cca 25,0 m a celkovou hloubkou 3,5 – 4,5 m. Svahy mají navržený sklon 1:2 až 1:2,5 a protínají stávající terén. Hloubka při průměrném dlouhodobém průtoku se pohybuje mezi 2,3 m až 2,5 m. Kvůli přístupu k dolní části ramene je potřeba provádět rovnou opevnění pravého i levého břehu dle příčných profilů. Břehy budou opevněny rovnalinou z lomového kamene do výšky 2,5 m. Kromě toho by v ramenech neměla být provedena žádná další opatření. Pročištění uprostřed ramene se neuvažuje, jelikož se počítá s přirozeným tvarováním pomocí proudu řeky Dyje. Vytěžená zemina bude deponována na parcele č. 3113/1. Je tedy potřeba vybudovat dočasnou přejezdnou hrázku ve stávajícím korytě řeky Dyje. V první etapě musí hrázka umožňovat převedení vody, tzn. do hrázky budou vloženy plastové potrubí vedle sebe o průměru 1000 mm – doporučení min. 4 ks. Délka potrubí bude min. 9,0 m.

Po dokončení prací na dolním konci ramene může dojít k zahájení otevírání ramene na horním konci napojením na celou šířku a hloubku ramene. Rameno bude na horním konci trvale napojeno odstraněním zemního pilíře mezi ramenem a regulovanou Dyjí (průkopem). Průkop je navržen se šířkou dna cca 28,0-30,0 m a celkovou hloubkou 3,5 – 4,0 m. Svahy mají navržený sklon 1:2 až 1:2,5 a protínají stávající terén. Hloubka při průměrném dlouhodobém průtoku se pohybuje mezi 2,3 m až 2,5 m. Kvůli přístupu na „břicho,, ramene je potřeba při odkopávání zemního pilíře vybudovat homogenní hrázku umožňující příjezd na „břicho,, ramene. Zároveň bude v další etapě veškerý průtok v řece Dyji převáděn znovunapojeným ramenem, tzn. do hrázky budou položeny 4 plastové potrubí vedle sebe o průměru 1000 mm. Délka potrubí bude min. 9,0 m. Spodní nárazový břeh bude opevněn rovnalinou z lomového kamene do výšky 2,5 m. Kromě toho by v ramenech neměla být provedena žádná další opatření. Podle dosavadních zkušeností s již napojenými rameny došlo po stavbě v rámci vlastního dynamického vývoje toku k tvorbě nátrží se silným vnášením říčního dřeva a vzniku plochých břehů.

Po dokončení prací na horním konci ramene může dojít k zasypávání stávajícího koryta řeky Dyje. Před začátkem zasypávání koryta řeky dojde k vybudování homogenní hrázky. Do této hrázky nebude vkládáno potrubí – voda bude odkloněna do znovunapojeného ramene.

V momentě, kdy bude vybudována homogenní hrázka v horní části řeky (před nátokem do znovunapojeného ramene), může dojít k demontáži hrázky ve spodní části řeky, která umožňovala v předchozích etapách přejezd k parcele č. 3113/1 a zároveň převádění veškerých průtoků. Hrázka bude rozebrána a bude odstraněno potrubí pro převedení vody (případně může dojít pouze k zacpání potrubí – záleží na postupu zhotovitele).

Jakmile budou vybudovány hrázky nahoře i dole (ve stávajícím korytě), dojde k odstranění sedimentu z koryta řeky. Následně může dojít k navázení zeminy, která byla odtěžena ze zemních pilířů. Zemina bude hutněna na 95 % P.S. Stávající koryto bude zasypáno cca 1,0 m pod břehovou hranu dle výkresů D.2.3 a D.3.3.

Po dokončení prací na ramenu D20 může dojít k zahájení otevírání ramene D21 na dolním konci – napojení bude provedeno na celou šířku ramene. Hloubka napojení bude o 0,5 m výše než dno v řece Dyji. Rameno bude na dolním konci trvale napojeno odstraněním zemního pilíře mezi ramenem a regulovanou Dyjí (průkopem). Průkop je navržen se šířkou dna cca 26,0-18,0 m a celkovou hloubkou 3,3 – 3,5 m. Svahy mají navržený sklon 1:2 až 1:2,5 a protínají stávající terén. Hloubka při průměrném dlouhodobém průtoku se pohybuje mezi 2,3 m až 2,5 m.



Pro nasměrování proudu vody do ramene D20 bude na začátku napojovaného ramene D21 vybudována hrázka o výšce 0,5 m. Hrázka má za úkol nasměrovat proud vody do ramene D20. Návodní líc hrázky bude opevněn těžkým kamenem.

### **Logistika na staveništi**

Veškerá doprava na staveništi i dovoz a odvoz ze staveniště se bude provádět z české strany. Proto musí být nejprve upraveny stávající lesní cesty jako staveništní komunikace. Pokud jde o stavební opatření u ramene D20, nejdříve se provede otevření dolního konce ramen, přičemž výkopy by se měly provádět vždy zdola proti proudu, aby nedocházelo k zakalení, takže k zaplavení ramene dojde až na konci výkopových prací. Před kompletním odkopáním dolní části musí být provedeno opevnění břehů z těžkého lomového kamene. Následně může dojít k započetí otevírání vtoku v horní části ramene D20. V horní části je potřeba vybudovat dočasný sjízdný brod (dočasná hrázka), aby byl zachován příjezd. Do hrázky budou položeny 4 plastové potrubí vedle sebe o průměru 1000 mm. Délka potrubí bude min. 9,0 m. Materiál vytěžený během otevírání ramene bude ukládat na mezideponii na druhém břehu řeky Dyje. Z toho důvodu je nutné zřídit ve stávajícím korytě řeky dočasnou hrázku. V hrázce budou osazeny plastové potrubí pro převedení m-denních průtoků. Materiál bude rozdělen na svrchní humózní vrstvu a spodní vrstvu zeminy. V dolní části ramene musí být před průkopem zajištěno opevnění břehů.

Po dokončení odklonu budou nad a pod napojeným ramenem přibližně na úrovni Qa vybudovány záchytné hráze z vytěženého a dočasně uloženého materiálu. Od tohoto okamžiku lze začít se zásypem stávajícího koryta řeky Dyje, aby se uvolnily skladovací plochy pro přibývajícím vytěžený materiál. Prostor mezi záchytnými hrázemi bude odvodněn, aby se umožnilo suché nasypávání materiálu do hutných násypů a realizace následných opatření. Po dokončení prací na zásypu koryta může být provedeno kamenné opevnění zasypané části. Materiál ze záchytné hráze bude na konec odtěžen nejprve ze spodní a poté z horní části a uložen do ochranné hráze.

Nakonec bude odstraněn sjízdný brod i všechny staveništní cesty a manipulační plochy. Vzhledem k rámcovým podmínkám ochrany přírody a dotačním předpisům musí být všechna stavební opatření provedena v období od srpna do února. V každém případě musí být stavební opatření dokončena do jednoho roku. Nezbytné mýcení se získáním stromů pro struktury říčního dřeva je proto nutné provést už v zimě.

**Bilance hmot**

Následující tabulka ukazuje pohyb hmot v jednotlivých oblastech činnosti. Objemy vytěžené při napojení meandrů se použijí na zásyp stávajícího koryta řeky a přísyp vzdušného líce ochranné hráze. Cílem je neutrální bilance odtěženého materiálu. Na české straně bude veškerý získaný materiál v každém případě znovu zabudován a není nutný jeho odvoz na skládku.

Stavební objekt	Sejmutí humózní vrstvy (m <sup>3</sup> )	Výkop zeminy (m <sup>3</sup> )	Přemístění zeminy (m <sup>3</sup> )	Uložení (m <sup>3</sup> )
SO-01 – Oboustranné napojení ramene D20	1 890	20 110	19 000	1 890 + 1 110
SO-02 – Napojení ramene D21 na dolním konci	750	4 750	5 500	750 + 750
SO-03 – Zасыпání stávajícího koryta řeky Dyje	X	X	X	18 000
SO-04 – Dosypání ochranné hráze	X	X	X	5 000
<b>Celkem (m<sup>3</sup>)</b>	<b>2 640</b>	<b>24 860</b>	<b>23 000</b>	<b>27 500</b>

Kromě toho však bude nutný i dovoz kamene v souladu s níže uvedenými údaji.

**Projekt řeší tyto stavební práce:**

- těžba zeminy – prokopnutí zemních pilířů
- svahování
- úprava pláně
- profilace zátopy
- hutnění hráze
- zásyp stávajícího koryta
- opevnění lomovým kamenem
- vegetační úpravy – ohumusování a zatravnění dotčených ploch

Stavební práce budou probíhat na pozemcích *investora*, tj. *Povodí Moravy, s.p.* Před zahájením stavebních prací bude nutno vymezit staveniště a dohodnout se na umístění zařízení staveniště, stejně jako na místě pro dočasnou skládku materiálu, následně zajistit vytyčení jednotlivých prvků stavby.

**Stavba bude rozdělena na stavební objekty:**

**SO-01 – Oboustranné napojení ramene D20**

**SO-02 – Napojení ramene D21 na dolním konci**

**SO-03 – Zасыпání stávajícího koryta řeky Dyje**

**SO-04 – Dosypání ochranné hráze**

## **1. S0-01 – Oboustranné napojení ramene D20**

Napojení ramene na řeku Dyji bude provedeno na obou koncích odstaveného ramene, a to na plnou šířku a hloubku odstaveného ramene vůči stávajícímu dnu a šířce řeky Dyje.

Směrem k hlavnímu toku se koryto natáčí tak, aby došlo k plynulému napojení břehu i osy koryta. Stejně tak bude v propojení realizováno plynulé napojení na úroveň dna stávajícího koryta. Napojením odstaveného ramene dojde k vytvoření přirozeného meandru, který byl v minulosti přirozenou součástí řeky Dyje. Vytvořením meandru dojde k prodloužení řeky a zároveň dojde ke zpomalení odtoku vody.

Před zahájením výkopových prací dojde k odstranění křovin a stromů. Po odstranění křovin dojde ke stržení humózní vrstvy zeminy v tl. 0,3 m. V horní části dojde ke stržení humózní vrstvy na ploše cca 3 600 m<sup>2</sup>. V horní části bude sejmuto cca 1 080 m<sup>3</sup> humózní zeminy. V dolní části dojde ke stržení humózní vrstvy na ploše cca 2 700 m<sup>2</sup>. V dolní části bude sejmuto cca 810 m<sup>3</sup> humózní zeminy. Celkem tedy bude stržena humózní vrstva o objemu 1 890 m<sup>3</sup>. Po stržení humózní vrstvy může dojít zahájení odkopu zemního pilíře, který se nachází mezi odstaveným ramenem a řekou.

Na horním konci ramene D20 je třeba odkopat zemní pilíř o délce cca 70 m, oddělující odstavené rameno od řeky Dyje. Průkop bude realizovaný na ploše cca 3 600 m<sup>2</sup> s max hloubkou cca 3,5 m. Na spodním konci se jedná o pilíř v délce cca 60 m. Průkop bude realizovaný na ploše cca 2 700 m<sup>2</sup> s max. hloubkou cca 3,5 m. Celkové množství odtěženého materiálu bude cca 20 110 m<sup>3</sup>, plus 1 890 m<sup>3</sup> humózní vrstvy zeminy.

Rameno bude vyprofilováno dle příčných profilů. Z matematického modelování byla stanovena výška hladiny při Q<sub>a</sub> – cca 2,3 m. Namáhané břehy budou opevněny lomovým kamenem. Z lomového kamene bude vytvořena rovinanina. Na opevnění bude použit kámen o hmotnosti 80-200 kg (80 % použitého kamene bude mít váhu min. 150 kg). Opevnění břehů bude provedeno do výšky 2,5 m. Tloušťka opevnění bude 0,5 m. Pod rovinaninou bude vytvořen filtrační podsyp v tl. 0,15 m. Pod filtrační vrstvou bude natažena geotextilie o hm. min. 400 g/m<sup>2</sup>. Přesné požadavky na vytvoření rovinaniny jsou uvedeny v technické zprávě níže.

Výkopek bude využit na zasypání stávajícího koryta řeky a zbývajících množství o objemu 1 000 m<sup>3</sup> bude použito na dosypání ochranné hráze.

Vzdálenost ochranné hráze od zájmové lokality je 2 km.

## **2. SO-02 – Napojení ramene D21 na dolním konci**

Napojení ramene D21 na řeku Dyji, bude provedeno pouze na dolním konci odstaveného ramene, a to na plnou šířku a hloubku odstaveného ramene vůči stávajícímu dnu a šířce řeky Dyje. Před zahájením výkopových prací dojde k odstranění křovin a stromů. Po odstranění křovin dojde ke stržení humózní vrstvy zeminy v tl. 0,3 m. Humózní vrstva bude stržena na ploše cca 2 500 m<sup>2</sup>. Celkem tedy bude sejmuto cca 750 m<sup>3</sup> humózní zeminy. Po stržení humózní vrstvy může dojít zahájení odkopu zemního pilíře, který se nachází mezi odstaveným ramenem a řekou.

Propojení bude realizováno mírně nad úroveň dna stávajícího koryta (0,5 m směrem nahoru). Propojení bude realizováno na celou šířku ramene. Na dolním konci ramene D21 je třeba odkopat zemní pilíř o délce cca 65 m, oddělující odstavené rameno od řeky Dyje. Průkop bude realizovaný na ploše cca 2 500 m<sup>2</sup> s max. hloubkou cca 3,0 m. Celkové množství vytěženého materiálu bude cca 5 500 m<sup>3</sup>.

Vytěžený materiál bude použit na zasypání stávajícího koryta řeky Dyje a zbývajících množství o objemu 4 000 m<sup>3</sup> bude použito na dosypání ochranné hráze na české straně.

### **3. SO-03 – Zасыпání stávajícího koryta řeky Dyje**

V 80-tých letech minulého století došlo k výraznému ovlivnění vodního režimu. Došlo k regulaci řeky Dyje – řeka byla napřímena tak, aby voda z lokality co nejrychleji otekla. Přirozené meandrování řeky bylo zrušeno.

Úkolem projektové dokumentace je znovu navrácení řeky do přirozeného tvaru. Odstavené rameno, které tvořilo v minulosti meandr, bude znovu napojeno do aktivně protékané říční sítě. Uměle napřímené koryto řeky Dyje bude zasypáno vytěženou zemínou ze zemních pilířů.

Celkem bude vytěženo 27 500 m<sup>3</sup> zeminy. Z tohoto množství bude větší část použita na zásyp stávajícího napřímeného koryta řeky Dyje (18 000 m<sup>3</sup>). Stávající koryto bude zasypáno do výšky 1,0 m pod břehovou hranu.

Stávající koryto bude zasypáno v délce cca 200 m. Koryto bude zasypáno do výšky 1,0 m pod břehovou hranu. Před zahájením zasypávání dojde k odstranění sedimentu v dotčeném úseku. Průměrná tloušťka sedimentu, který je navržen k odstranění je 0,5 m. Sediment bude odstraněn na ploše cca 5 000 m<sup>2</sup>. Po odstranění sedimentu na rostlý terén, může dojít k začátku zasypávání. V korytě budou vytvořeny 2 dočasné zemní homogenní hrázky. Hrázky budou vyhotoveny tak, aby umožnily přejezd vozidel z levého břehu na pravý.

Zemina použitá pro zásyp koryta musí být zbavena všech nečistot, tj. kořeny, větve, velké kameny. Do spodní části zásypu je vhodné ukládat šterkovitější část materiálu – zajištění přirozených průsakových cest.

Při provádění jednotlivých vrstev zásypu je třeba dbát především na dodržení požadované míry zhutnění, neboť na ní závisí velikost pozdějšího sedání zeminy. Pro zeminy v násypu se požaduje míra zhutnění min. 95 % Proctor standart.

Zemina bude ukládána po vrstvách mocnosti přiměřené pro technologii zhutňování, tj. 0,20 m po zhutnění. Předpokládá se použití vibračních pěchů, případně vibrační desky, v prostorech s větším volným prostorem ručně vedených vibračních válců.

K násypům musí být použita dobře zhutnitelná zemina. Před zahájením sypání se v souvislosti s případnou úpravou vlhkosti zeminy doporučuje provést hutnicí pokus a podle něj upravit detaily technologie sypání a hutnění.

Návodní líc zásypu bude opevněn lomovým kamenem. Z lomového kamene bude vytvořena rovinanina. Bude použit kámen o hmotnosti 200-500 kg. Tloušťka opevnění bude min. 0,6 m. Pod rovinaninou bude vytvořen filtrační podsyp v tl. 0,15 m. Pod filtrační vrstvou bude natažena geotextilie o hm. min. 400 g/m<sup>2</sup>. Vzdušný líc zásypu bude opevněn rovněž lomovým kamenem. Z lomového kamene bude vytvořena rovinanina. Bude použit kámen o hmotnosti 80-200 kg (70 % použitého kamene bude mít hmotnost větší než 150 kg). Tloušťka opevnění bude min. 0,5 m. Pod rovinaninou bude vytvořen filtrační podsyp v tl. 0,15 m. Pod filtrační vrstvou bude natažena geotextilie. Přesné požadavky na vytvoření rovinaniny jsou uvedeny v technické zprávě níže.

#### **4. SO-04 – Dosypání ochranné hráze**

Celkem bude vytěženo 27 500 m<sup>3</sup> zeminy. Z tohoto množství bude větší část použita na zásyp stávajícího napřímeného koryta řeky Dyje (18 000 m<sup>3</sup>). Stávající koryto bude zasypáno do výšky 1,0 m pod břehovou hranu.

Zbývajících množství bude využito na dosypání ochranné hráze na české straně.

Zbývajících množství zeminy o objemu 5 000 m<sup>3</sup> bude odvezeno na přisypání ochranné hráze. Vzdálenost ochranné hráze od zájmové lokality je 2 km. Přisypávání hráze začne v blízkosti stávajícího objektu Pohansko - přísyp bude pokračovat ve směru zámeček Lány. Po domluvě s investorem bylo domluveno, že přísyp hráze bude proveden pouze na vzdušném líci! Dále bylo domluveno, že přísyp bude zasahovat do vzdálenosti max. 3 m od stávající paty vzdušného líce, tak aby byl zachován dostatečný prostor pro průjezd vozidel údržby na pozemku Povodí Moravy. Přísypem v tomto rozsahu dojde ke zpozvolnění svahů hráze ze stávajícího cca 1:2-1:2,5 na 1:3-4.

Před začátkem přisypávání bude na celé délce vzdušného svahu stržen travní drn. Koruna hráze je pro lepší pohyb údržbových vozidel zpevněna šterkodrtí – nebude tedy dotčena stavebními pracemi. Po stržení drnu bude zahájeno dosypávání hráze dle příčných profilů. Průměrné množství přísypu je cca 3m<sup>3</sup>/bm. Při tomto množství bude přisypána hráz v délce cca 2 km. Zmírněním sklonů břehů bude zajištěna lepší údržba ochranné hráze, zejména kosení. Dosypaný úsek bude vysvahován, ohumusován a oset travní směsí. Zemina použitá pro přisypávání hráze musí být zbavena všech nečistot tj. kořeny, větve, velké kameny.

Podrobné příčné profily přísypem hráze jsou součástí prováděcí dokumentace!

Při provádění jednotlivých vrstev násypů je třeba dbát především na dodržení požadované míry zhutnění, neboť na ní závisí velikost pozdějšího sedání zeminy. Pro zeminy v násypu se požaduje míra zhutnění min. 95 % Proctor standart.

Zemina bude ukládána po vrstvách mocnosti přiměřené pro technologii zhutňování, tj. 0,20 m po zhutnění. Předpokládá se použití vibračních pěchů, případně vibrační desky, v prostorech s větším volným prostorem ručně vedených vibračních válců.

K násypům musí být použita dobře zhutnitelná zemina. Před zahájením sypání se v souvislosti s případnou úpravou vlhkosti zeminy doporučuje provést hutnicí pokus a podle něj upravit detaily technologie sypání a hutnění.

Zatravnění:

K založení travinných porostů na zemní hrázi bude použita speciální travní směs.

Směs bude složena z 90 % z druhově obohacené směsi do sucha, 5 % bude tvořeno směsí pro suché trávníky a zbylých 5 % druhově pestrá směs do sucha.

**Detailní popis travních směsí****a) Druhově obohacená směs do sucha**

Druhově obohacená směs reflektuje potřeby nízkého suchovzdorného druhově pestrého společenstva s možností výsevů v sadech, sušších oblastech.

**Trávy 95 %:** Psineček obecný (*Agrostis capillaris*) 3%, Tomka vonná (*Anthoxanthum odoratum*) 8%, Kostřava červená dlouze výběžkatá (*Festuca rubra rubra*) 22%, Kostřava červená krátce výběžkatá (*Festuca rubra rubra*) 18%, Kostřava červená trsnatá (*Festuca rubra commutata*) 10%, Kostřava žlábkatá (*Festuca rupicola*) 5%, Lipnice luční (*Poa pratensis*) 14%, kostřava drsnolistá (*Festuca trachyphylla*) 15%

**Jeteloviny 5 %:** Úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria*) 1,5%, Štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*) 1,2%, Vičenec ligrus (*Onobrychis viciifolia*) 1,8%, Jetel plazivý (*Trifolium repens*) 0,2%, Tolice dětelová (*Medicago lupulina*) 0,3%

**Výsevek:** 3 g/m<sup>2</sup>

**b) Směs pro suché trávníky**

Širokolisté suché trávníky s dominancí druhů *Brachypodium pinnatum* (při využívání na pastvu) a *Bromus erectus* (při využívání na seč).

**Trávy 80%:** Tomka vonná (*Anthoxanthum odoratum*) 8%, Válečka prapořitá (*Brachypodium pinnatum*) 5%, Sveřep vzpřímený (*Bromus erectus*) 30%, Kostřava žlábkatá (*Festuca rupicola*) 16%, Bojíněk tuhý (*Phleum phleoides*) 1%, Lipnice luční (*Poa pratensis* 'Balín') 20%

**Byliny 12%:** Řepík lékařský (*Agrimonia eupatoria*) 1,5%, Řebříček obecný (*Achillea millefolium*) 0,2%, Prorostlík srpovitý (*Bupleurum falcatum*) 0,2%, Chřpa čekánek (*Centaurea scabiosa*) 1,2%, Škarda dvouletá (*Crepis biennis*) 0,1%, Mrkev obecná pravá (*Daucus carota*) 0,1%, Svízel syřišťový (*Galium verum*) 0,3%, Devaterník velkokvětý (*Helianthemum grandiflorum*) 0,5%, Máchelka srstnatá (*Leontodon hispidus*) 0,4%, Dobromysl obecná (*Origanum vulgare*) 0,2%, Jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*) 1%, Jitrocel prostřední (*Plantago media*) 0,6%, Řimbaba chocholičnatá (*Pyrethrum corymbosum*) 0,8%, Krvavec menší (*Sanguisorba minor*) 2,1%, Hlaváč bleďožlutý (*Scabiosa ochroleuca*) 1,2%, Divizna jižní rakouská (*Verbascum austriacum*) 1,6%

**Jeteloviny 8%:** Úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria* 'Pamir') 2%, Hrachor luční (*Lathyrus pratensis*) 0,5%, Štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus* 'Táborák') 1,5%, Vičenec písečný (*Onobrychis arenaria*) 2%, Vičenec ligrus (*Onobrychis viciifolia* 'Višňovský') 2%

**Výsevek:** 3 g/m<sup>2</sup>

**c) Druhově pestrá směs do sucha**

Druhově pestrá směs do sucha obsahuje 33 rostlinných druhů. Směs je vhodná pro použití i ve volné krajině. Cílem je podpořit druhovou diverzitu v extrémně suchých oblastech.

**Trávy 80%:** Psineček obecný (*Agrostis capillaris* 'Teetop') 1%, Tomka vonná (*Anthoxanthum odoratum*) 3%, Sveřep vzpřímený (*Bromus erectus*) 6%, Kostřava červená pravá (*Festuca rubra rubra* 'Petruna') 15%, Kostřava červená (*Festuca rubra trichophylla* 'Laroma') 10%, Kostřava červená trsnatá (*Festuca rubra commutata* 'Fidelio') 5%, Kostřava žlábkatá (*Festuca rupicola*) 8%, Kostřava drsnolistá (*Festuca trachyphylla* 'Dorotka') 15%, Smělek jehlancovitý (*Koeleria pyramidata*) 1%, Bojíněk tuhý (*Phleum phleoides*) 1%, Lipnice smáčkutá (*Poa compressa*) 5%, Lipnice luční (*Poa pratensis* 'Slezanka') 10%

**Byliny 15%:** Řepík lékařský (*Agrimonia eupatoria*) 1,6%, Řebříček obecný (*Achillea millefolium*) 0,7%, Rmen barvířský (*Anthemis tinctoria*) 1,9%, Chrpa luční (*Centaurea jacea*) 0,6%, Chrpa čekánek (*Centaurea scabiosa*) 0,2%, Čekanka obecná (*Cichorium intybus*) 1,3%, Hvozdík kartouzek (*Dianthus carthusianorum*) 0,8%, Třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*) 1,9%, Máchelka srstnatá (*Leontodon hispidus*) 0,3%, Jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*) 0,6%, Jitrocel prostřední (*Plantago media*) 0,2%, Mochna stříbrná (*Potentilla argentea*) 1,1%, Mochna přímá (*Potentilla recta*) 0,3%, Šalvěj luční (*Salvia pratensis*) 0,6%, Šalvěj přeslenitá (*Salvia verticillata*) 1,8%, Krvavec menší (*Sanguisorba minor*) 0,7%, Silenka nadmutá (*Silene vulgaris*) 0,3%, Řimbaba chocholičnatá (*Tanacetum corymbosum*) 0,1%

**Jeteloviny 5%:** Úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria* 'Pamir') 1,5%, Štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus* 'Táborák') 1,8%, Tolice dětelová (*Medicago lupulina* 'Ekola') 0,5%, Vičenec ligrus (*Onobrychis viciifolia* 'Višňovský') 0,8%, Čičorka pestrá (*Securigera varia* 'Eroza') 0,2%, Jetel plazivý (*Trifolium repens* 'Jura') 0,2%

**Výsevek:** 3 g/m<sup>2</sup>

## 5. Obecné postupy

### Obecné postupy při realizaci stavby

- Buřň bude odstraněna mimo vegetační období (invazní druhy, tráva, ostružiní, maliní apod.) - vyžíáním, tedy vysekáváním nebo vyřezáváním (srpy, kosy, křovinořezy, zahradní nůžky apod.) – nikoliv postřikem!!
- mimo vegetační období budou vykáceny (příp. ořezány) v potřebném rozsahu stávající stromy a keře určené dle této PD ke kácení. Kmeny kácených stromů budou poskytnuty investorovi ke spotřebě, větve budou likvidovány štěpkováním.
- nové i stávající pařezy budou odfrézovány do hloubky 20 cm od úrovně terénu, prostor po odfrézovaném pařezu bude vždy vyplněný hutněnou zeminou – ornici a bude osetý travním semenem.
- osetí nových svahů a bermy toku obnažených odtěžením zeminy bude provedeno v jarním období. Použitá travní směs musí odpovídat stanovišti (půdní a klimatické podmínky). Osetí terénních úprav bude provedeno v jarním nebo podzimním období.
- Pro osetí se doporučuje použít seno, které bude posečeno a sebráno na blízkých nivních loukách ve správě Povodí Moravy kolem řeky Dyje. Seno bude převezeno a rozprostřeno na upravované plochy. Tímto bude zajištěno osetí ploch místní druhovou skladbou.
- K omezení negativních účinků, zejména na citlivé skupiny organismů, rozhodujících rušivých vlivů, tj. zejména terénních prací a případné kácení dřevin, skrývek zemin, výkopových a zemních prací je nezbytné soustředit tyto práce do mimovegetačního období, kdy nebude zasažena reprodukce obojživelníků a ptáků, a kdy vlivy na okolní biotopy a populace druhů budou omezené.
- Těsně před zahájením stavebních prací provede odborně způsobilá osoba v dotčeném území průzkum a případně záchranný transfer vzácných a ohrožených živočichů zaměřený na vodní živočichy, plazy a obojživelníky. Nalezení jedinci budou přeneseni mimo prostor staveniště na nejbližší vhodné biotopy obdobného charakteru.
- Plochy dočasného záboru včetně příjezdových cest budou bezodkladně rekultivovány či uvedeny do původního stavu.
- Při úpravách koryta toku bude v co nejmenší míře používán cizorodý materiál (např. lomový kámen). Takové materiály budou použity jen v místech, která je nezbytně nutné zpevňovat a chránit proti erozi.
- Prašné znečištění bude minimalizováno v rámci stavby vhodnými organizačními opatřeními, jako je skrápění povrchů, čištění dopravních prostředků a komunikací apod.
- Při výstavbě bude věnována zvýšená pozornost: a. omezováním emisí tuhých látek jak při dopravě, tak při vlastních stavebních pracích, b. stavu stavebních strojů a uložení stavebních materiálů s ohledem na prevenci případných úniků s možností ohrožení kvality vod, c. dodržování opatření pro prevenci úkapů či úniků ropných látek nebo jiných provozních kapalin, d. účinnému zajištění techniky pro případ úniku závadných látek.
- Bude zpracován havarijní plán pro období výstavby. Bude zabráněno znečištění horninového prostředí a povrchových a podzemních vod zavedením vhodných ochranných a preventivních opatření.
- Práce v korytě toku a v území s přímou návazností na něj budou prováděny mechanizací vybavenou odbouratelnými mazivy.
- Pro čištění a oplachy znečištěných mechanismů a dopravních prostředků nebude používána voda přímo z vodního toku a tato voda nebude do toku volně odtékat. Místa pro čištění vozidel



a mechanismů nebudou situována v bezprostřední blízkosti toku, v případě mokrého čištění bude voda recyklována a přebytek odvážen k vyčištění na vhodné místo (ČOV).

- Bude zabráněno znehodnocení deponované ornice, vyloučena její eroze a nadměrné zaplevelení.
- Bude omezen zákal toku, práce v korytě budou prováděny v málovodném období.
- Kácení dřevin bude omezeno na minimální nutný rozsah. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (říjen-březen).
- Bude zajištěna ochrana stromořadí. V blízkosti stromů nebudou prováděny žádné stavební práce, nebude zde deponována zemina apod.
- Po realizaci záměru bude po dobu minimálně tří let prováděn na všech plochách trvalého a dočasného záboru pravidelný management v podobě likvidace invazních druhů rostlin.

### **Požadavky na zemní práce**

Veškeré práce budou prováděny v souladu s doporučenými ČSN, případně TNV, vztahující se ke specifickým podmínkám a potřebám této stavby. Tytéž požadavky musí splňovat i použité materiály. Při provádění jednotlivých vrstev násypů je třeba dbát především na dodržení požadované míry zhutnění, neboť na ní závisí velikost pozdějšího sedání zeminy. Pro zeminy v násypu se požaduje míra zhutnění min. 95 % Proctor standart.

Zemina bude ukládána po vrstvách mocnosti přiměřené pro technologii zhutňování, tj. 0,20 m po zhutnění. Předpokládá se použití vibračních pěchů, případně vibrační desky, v prostorách s větším volným prostorem ručně vedených vibračních válců.

K násypům musí být použita dobře zhutnitelná zemina. Před zahájením sypání se v souvislosti s případnou úpravou vlhkosti zeminy doporučuje provést hutnicí pokus a podle něj upravit detaily technologie sypání a hutnění. Kvalita vhodnosti zemin a jejich hutnění bude průběžně kontrolována geologem stavby. Je třeba věnovat pozornost vlhkosti zeminy před hutněním ( $w = 15 - 20 \%$ ).

### **Základní požadavky na zpracování zeminy v násypech a zásypech**

Pokud při stavbě dojde ke znehodnocení již uložené vrstvy násypu, je třeba před pokračováním ve výstavbě všechen znehodnocený materiál odstranit a nahradit novým.

Ukládání materiálu musí probíhat na odvodněný podklad. Sypání nesmí probíhat za mrazu, deště či sněžení.

Velikosti ojedinělých zrn v sypanině nesmí přesáhnout 30 % mocnosti vrstvy.

Požadavky na kamennou rovnaninu

Pro rovnaniny z lomového kamene se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - "Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky".

Kámen zároveň musí splňovat i požadavky dle ČSN EN 13383-1 – Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace, ČSN EN 13383-2 – „Kámen pro vodní stavby – Část 2: Zkušební metody“.

Požadavky normy ČSN EN 13383-1 jsou aplikovány pro kámen na konstrukce vodních staveb v Národní příloze NA, tabulka NA.1.

Rovnanina je z neopracovaných kamenů, kladených na sucho, s vazbou ve směru podélném i příčném (běhouny a vazáky). Mezery se vyplní a vyklínují menšími kameny. Lícni plocha se rovná z vybraného kamene v podobě hrubé dlažby současně s ostatní rovnaninou. Pečlivé vyklínování mezer a urovnání kamenů se týká celé tloušťky konstrukce, nikoliv pouze povrchové vrstvy a celou technologii ukládání kamenné konstrukce je třeba tomuto požadavku přizpůsobit. Lícni kameny se kladou kolmo na svah, vyplňovací menší kameny musí ležet v lících spárách tlustší částí dovnitř.

V líci kamenných rovnanin, situovaných v suchu mohou jednotlivé kameny poněkud vyčnívat. U zaplavovaných rovnanin však musí být líc pokud možno bez výstupků.

Velikost kamene rovnaniny se doporučuje nejméně 300 mm.

Pro rovnaninu z lomového kamene se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - "Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky".

Kámen zároveň musí splňovat i požadavky dle ČSN EN 13383-1 – Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace, ČSN EN 13383-2 – „Kámen pro vodní stavby – Část 2: Zkušební metody“.

Požadavky normy ČSN EN 13383-1 jsou aplikovány pro kámen na konstrukce vodních staveb v Národní příloze NA, tabulka NA.1.

U strojně provedené rovnaniny z lomového kamene se na upravenou základovou spáru a zhutněnou drenážní vrstvu ze štěrku uloží kameny spíše plochého tvaru. Kameny budou ukládány prostřednictvím vhodné mechanizace tak, aby výsledná konstrukce měla urovnaný líc,jevila znaky kamenné dlažby – kameny by měly být ostrohranné, spáry by měly být šíře 50–150 mm, v jednom místě se nesmí stýkat více než 3 spáry, vzájemné výškové rozdíly nebudou přesahovat 50 mm a na délce třímetrové latě nebudou výškové rozdíly větší než 150 mm. Po uložení kostry z velkých kamenů se provede doplnění spár drobnějším kamenivem.

Zához je prakticky nejodolnější typ opevnění ze všech používaných způsobů opevnění – opevnění z lomového kamene. Záhozy se ukládají na urovnaný terén. Použité kamenivo musí vyhovovat předepsaným parametrům a rozměry a hmotnost kamenů. TNV 75 21 03 pro provádění záhozu uvádí: Množství prvků o velikosti menší, než předepsané nemá přesáhnout 20 % celkové hmotnosti, nejmenší tloušťka záhozu nemá být menší, než je předepsáno o více než 10 %. Celková tloušťka má být nejméně 2 × větší než efektivní zrno.

Největší rozměr jednotlivého kusu má být menší než trojnásobek nejmenšího rozměru. Kameny mají být ostrohranné, zdravé a bez puklin. Použití zaoblených prvků (valounů) nebo prvků plochých je nevhodné. Prvky záhozu se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu na způsob rovnaniny. Prošterkování konstrukce, spolu s urovnáním líce je povrchovou úpravou, která má za cíl maximální uzavření konstrukce na povrchu, a tím snížení její zranitelnosti účinky proudící vody.

Těžké pohozy – neupravený lomový kámen do 200 kg (dle ČSN EN 13383-1, tabulka 2, kategorie A standardního lehkého zrnění LMA 40/200), jsou poddajné typy nevegetačního opevnění pro opevnění břehových svahů. Pohoz je z drceného kameniva, lomového kamene, popřípadě jiných materiálů.

## **6. NÁVRH ZOV**

### Rozsah staveniště

Obvod staveniště je dán zákresem hranice v situačních výkresech. Umístění zařízení staveniště projedná dodavatel stavby ve spolupráci s investorem. Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno v okolí stavby.

Elektrická energie pro stavbu, bude dodávána z mobilních zdrojů (např. benzinový agregát) a je plně v kompetenci dodavatele stavby. Organizace a zajištění stavebního materiálu stejně jako rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je rovněž věcí dodavatele stavebních prací.

### Skládky materiálů

Budou ve vhodných místech v obvodu staveniště, rovněž dočasná skládka přebytečné zeminy bude umístěna na pozemcích stavebníka. Následně nevyužitá přebytečná ornice (svrchní vrstva) bude odvezena na pozemky ZPF.

Ostatní odpady vzniklé při realizaci stavby, jako např. obaly od požitých materiálů, odstraněné dřeviny apod., zlikviduje dodavatel na své náklady podle svých pracovních postupů.

### Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště je možný z cyklostezky procházející oborou Soutok a dále po pozemcích vlastníků, se kterými byl uzavřen souhlas s přístupem.

### Požárně bezpečnostní řešení

Stavba svým charakterem nevykazuje požárně nebezpečný prostor. Na stavbě budou používány pouze nehořlavé konstrukční materiály, proto zvláštní požadavky na požární zabezpečení nejsou stanoveny. Jako použitý materiál je navržen kámen, šterkopísek a zemina.

Stavba není dělená do požárních úseků a nemá stanovena stupně požární bezpečnosti. Požárně bezpečnostní zařízení a výstražné značky a tabulky nejsou vzhledem k charakteru stavby navrhované. Únikové cesty, odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečné prostory nejsou vzhledem k charakteru stavby určovány.

Po dobu výstavby musí samozřejmě být dodržovány bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k požáru strojů a zařízení zhotovitele stavby, a také musí být zajištěn případný průjezd požárních vozidel. Likvidace křovin a větví stromů je navržena štěpkováním, nikoliv pálením.

## 7. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při provádění je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména:

Jedná se zejména o ustanovení těchto legislativních předpisů v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon)

Zákon č. 309/2006 Sb. (o bezpečnosti práce)

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)

Zákon č. 251/2005 Sb. (o inspekci práce)

Zákon č. 552/1991 Sb. (o státní kontrole)

Zákon č. 500/2004 Sb. (správní řád)

Nařízení vlády č. 101/2006 Sb. (o povinnosti údržby staveb)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na BOZP při pracích na staveništích)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (kterým se stanoví podmínky BOZP)

Mimo jiné je nutno upozornit zejména upozornit na **některé** podmínky vyplývající z výše uvedených předpisů:

- v případě, že na vzhledem k rozsahu prací stavbě vyplyne z výše uvedených předpisů nezbytná činnost koordinátora BOZP, musí investor smluvně zajistit činnost koordinátora
- investor je povinen písemně zavázat ke spolupráci s tímto koordinátorem BOZP všechny osoby na stavbě (dodavatele, subdodavatele, technický dozor apod.)
- dodavatel musí pro tuto stavbu jmenovat stavbyvedoucího, který bude zodpovídat za dodržování BOZP a technických norem na této stavbě
- pro celou stavbu, v rozsahu stanoveném ve stavebním povolení, musí být veden jeden stavební deník, přílohou tohoto stavebního deníku mohou být dílčí stavební deníky subdodavatelů, jejíž platnost potvrdí stavbyvedoucí otiskem svého autorizačního razítka
- jako součást plánu BOZP musí dodavatel předat investorovi návrhy pracovních postupů činností na stavbě, rovněž tak musí nejpozději 8 dnů před zahájením prací předat koordinátorovi BOZP seznam rizik vyplývajících z těchto pracovních postupů
- dodavatel předá investorovi vypracovaný plán prevence rizik vyplývajících z povahy prací

Mimo to je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích, avšak výjezd ze staveniště nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí dodavatel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět (i pracovníci subdodavatelů a jiné osoby), musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

V případě požadavku investora nebo koordinátora BOZP, dodavatel vypracuje povodňový a havarijný plán, který bude dodržován v průběhu výstavby. Tento plán předloží při předání a převzetí staveniště.